



Photo: Michel Grannee©

New Items / Neuheiten Winter 2025-2026



Latest News!

Model Pre-Announcement:



TransPennine Express Class 802-Type 5-Car Set

TransPennine Express Class 802 Typ 5-tlg. Set

Photo: Transpennine Express ©



Photo: Brian Daniels ©

Hull Trains Class 802-Type 5-Car Set

Hull Trains Class 802 Typ 5-tlg. Set



Photo: Ben Jones ©



Photo: LUMO ©

LUMO Class 803-Type 5-Car Set

LUMO Class 803 Typ 5-tlg. Set

“-Type” Models

EN Although part of the same AT300 family, the Class 802 and 803 Hitachi A-trains each differ slightly from the Class 800. For example, there are visible differences such as variations in roof-mounted components, galley layouts, and the number of blanked windows (i.e., windows blocked internally due to interior features like galleys).

The models for the Class 802 and 803 use the same tooling as the Class 800, which means some parts do not exactly match the real trains. To indicate that certain details differ from the actual vehicles, these are referred to as “Class XXX-Type” models.

Bezüglich „Typ-Modell“

DE Obwohl sie zur gleichen AT300-Familie gehören, unterscheiden sich die Hitachi-Triebzüge der Baureihen 802 und 803 in einigen Details von der Baureihe 800. Sichtbare Unterschiede betreffen z. B. die Dachaufbauten, die Anordnung der Bordküchen sowie die Anzahl der verblendeten Fenster (Fenster, die aufgrund von Inneneinbauten wie Küchenbereichen von innen abgedeckt sind).

Die Modelle der Baureihen 802 und 803 basieren auf dem gleichen Werkzeugsatz wie das Modell der Baureihe 800. Daher entsprechen einige Bauteile nicht exakt dem jeweiligen Vorbild.

We gratefully acknowledge the co-operation of TransPennine Express Trains, Hull Trains, and LUMO in granting permission to develop these models.



Photo: Michel Grannec ©



Prototype Image / Prototypbild

10-2083
TGV Sud-Est 5-Car Basic Set     11-211/11-212
TGV Sud-Est 5-tlg. Basis-Set

10-2084
TGV Sud-Est 5-Car Add-on Set  11-211/11-212
TGV Sud-Est 5-tlg. Ergänzungs-Set

10-2085
TGV Sud-Est 5-Car Basic Set (DCC-Sound)     11-211/11-212
TGV Sud-Est 5-tlg. Basis-Set (DCC Sound)

10-2134 **Special Edition**
TGV Sud-Est 10-Car Set
TGV Sud-Est 10-tlg. Set

    11-211/11-212

The Special Edition 10-Car Set will come in bookcase packaging featuring a special slipcase design that pays homage to the original 1983 packaging!

Die 10-teilige Sonderedition kommt in einer edlen Buchkassette mit Schubler – als stilvolle Hommage an das Originaldesign von 1983.

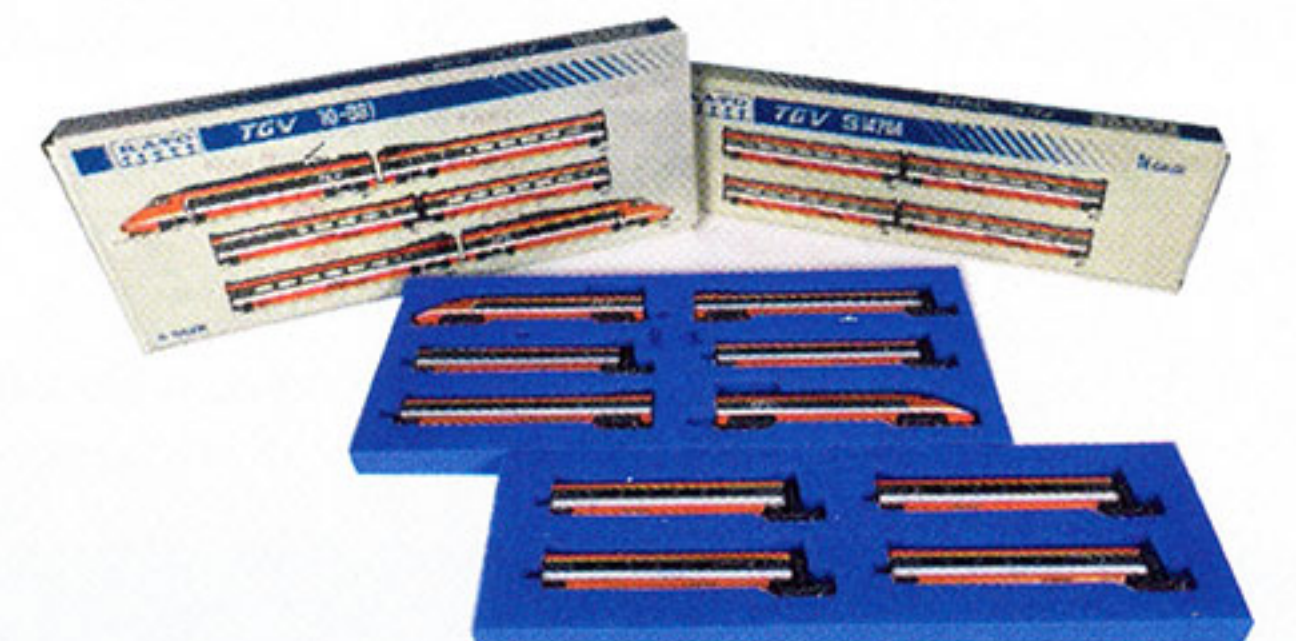


Image shows packaging from previous product (1983)
Abbildung zeigt Verpackung eines früheren Produkts (1983)

10-2135 **Special Edition**
TGV Sud-Est 10-Car Set (DCC-Sound)
TGV Sud-Est 10-tlg. Set (DCC Sound)     11-211/11-212

EN The TGV Sud-Est was the first generation of high-speed trains in France, introduced in 1981 on the LGV Sud-Est line between Paris and Lyon—Europe's first high-speed rail line. Initially operating at 260 km/h, their speed increased to 270 km/h by 1983, making them the fastest scheduled trains in the world at the time, surpassing Japan's Shinkansen.

Over time, both the trains and the line were upgraded to support speeds of 300 km/h. The TGV Sud-Est remained in service for decades and became an icon of French rail innovation. Though now retired, the distinctive orange livery remains a nostalgic favorite.



Prototype Image / Prototypbild

EN DCC compatible (6-pin sockets are fitted on the M1 and M2 units. However, it is necessary to change the CV29 value of the decoder installed in M2 to reverse the headlight/taillight control).

DE Der TGV Sud-Est war ein Zug der ersten Generation französischer Hochgeschwindigkeitszüge und wurde im Jahr 1981 auf der LGV Sud-Est, der ersten Hochgeschwindigkeitsstrecke Europas, eingeführt. Anfangs mit einer Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h unterwegs, erreichte der Zug ab 1983 eine Geschwindigkeit von bis zu 270 km/h und war damit der weltweit schnellste planmäßig eingesetzte Zug, schneller noch als der japanische Shinkansen.

Im Laufe der Zeit wurden dann sowohl die Strecken als auch die Züge für Geschwindigkeiten von bis zu 300 km/h weiter ausgebaut. Der TGV blieb weiterhin im Einsatz und entwickelte sich über die Jahrzehnte hinweg zu einem Symbol französischer Eisenbahn-Innovation. Obwohl er heute nicht mehr im regulären Betrieb steht, bleibt seine markante orangefarbene Lackierung ein beliebter Klassiker mit hohem Wiedererkennungswert.

DE In den M1- und M2-Einheiten sind 6-polige Buchsen installiert. Zur Steuerung von Front- und Schlusslicht muss jedoch der CV29-Wert des im M2 eingebauten Decoders angepasst werden, um die Lichtfunktion umzuschalten.



Photo: Horia Radulescu ©

10-2131
TGV Euroduplex "inOui" Basic Set 5-Car Set
TGV Euroduplex „inOui“ 5-tlg. Basis-Set

11-213/11-214 R192 677mm

10-2132
TGV Euroduplex "inOui" Add-on Set 5-Car Set
TGV Euroduplex „inOui“ 5-tlg. Ergänzungs-Set

11-213/11-214 R192 600mm

10-2133
TGV Euroduplex "inOui" Basic Set 5-Car Set (DCC Sound)
TGV Euroduplex „inOui“ 5-tlg. Basis-Set (DCC Sound)

11-213/11-214 R192 677mm

EN The TGV EuroDuplex "inOui" operates on both domestic and international lines of the French National Railway (SNCF) and features a rebranded logo and new colour scheme called "Carmillon." This new variation is now available in N-gauge as part of KATO's TGV lineup, allowing you to recreate the dual formation as seen in the real life!

DE Der TGV EuroDuplex „inOui“ verkehrt sowohl auf nationalen als auch internationalen Strecken der französischen Staatsbahn SNCF und trägt ein überarbeitetes Logo, sowie ein neues Farbschema namens „Carmillon“. Diese neue Variante ist jetzt als N-Spur-Modell Teil der TGV-Serie von KATO und ermöglicht es Ihnen, die Doppeleinheit wie im Vorbild realitätsgetreu nachzustellen!

SNCF est une marque déposée de Société nationale SNCF. TGV, TGV INOUI, sont des marques déposées de SNCF Voyageurs. Tout droit de reproduction réservé.
SNCF is a registered trademark of Société nationale SNCF SA. TGV, TGV INOUI, are registered trademarks of SNCF Voyageurs SA. All rights reserved.



Photo: Juan Estévez ©

10-2117
OUIGO España 5-car Basic Set
OUIGO España 5-tlg. Basis-Set

11-213/11-214 R192

10-2118
OUIGO España 5-Car Add-On Set
OUIGO España 5-tlg. Ergänzungs-Set

11-213/11-214 R192

10-2119
OUIGO España 5-Car Basic Set (DCC Sound)
OUIGO España 5-tlg. Basis-Set (DCC Sound)

11-213/11-214 R192

EN The "OUIGO España" began service in 2021 as an open-access operator, providing high-speed rail services within Spain. It connects major cities such as Madrid, Barcelona, Valencia, and Valladolid. The basic and add-on sets are designed to let you easily build a 10-car formation — perfect for expanding your European high-speed train collection!

DE Der „OUIGO España“ nahm 2021 den Betrieb als Open-Access-Anbieter auf und bietet Hochgeschwindigkeitszüge innerhalb Spaniens an. Auf seiner Strecke verbindet er wichtige Städte wie Madrid, Barcelona, Valencia und Valladolid. Die Basis- und Ergänzungssets sind so gestaltet, dass Sie problemlos eine 10-teilige Zugformation zusammenstellen können, um Ihre Sammlung europäischer Hochgeschwindigkeitszüge zu erweitern!

SNCF est une marque déposée de Société nationale SNCF. OUIGO, TGV, sont des marques déposées de SNCF Voyageurs. Tout droit de reproduction réservé.
SNCF is a registered trademark of Société nationale SNCF SA. OUIGO, TGV, are registered trademarks of SNCF Voyageurs SA. All rights reserved.

Ge 6/6-I "Rhaetian Crocodile"

2025 Dec.

N Scale



© Rhätische Bahn



3103-1
Ge 6/6-I "Rhaetian Crocodile"

Ge 6/6-I „Rhätisches Krokodil“

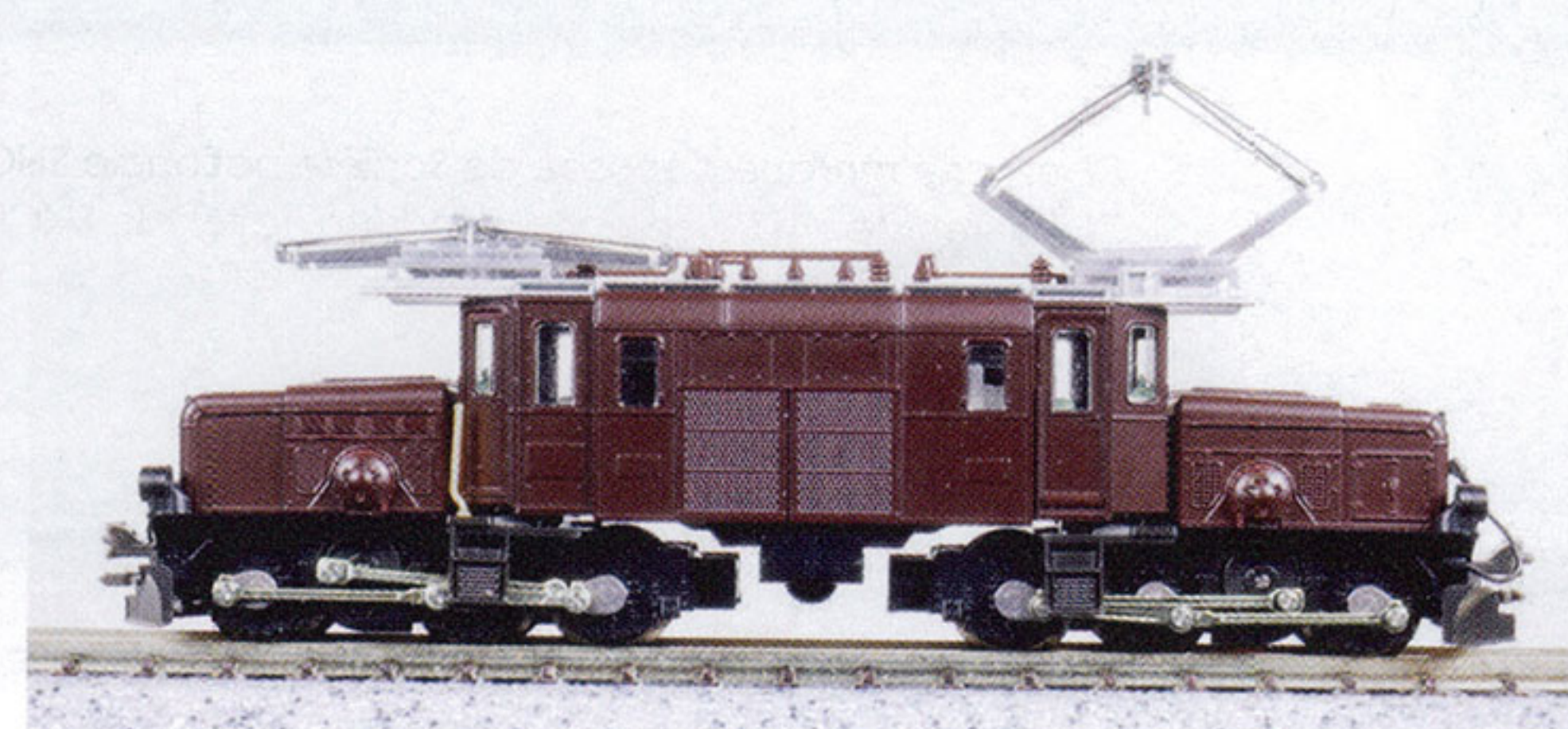
🔊 M 📏 R150 📏 95mm



3104-1
Ge 6/6-I "Rhaetian Crocodile" (DCC Sound)

Ge 6/6-I „Rhätisches Krokodil“ (DCC Sound)

🔊 M 📏 R150 📏 95mm



10-1987
Ge 6/6-I "Rhaetian Crocodile" with Green Passenger Cars 5-car Set

Ge 6/6-I „Rhätisches Krokodil“ mit grünen Personenwagen 5-tlg. Set

🔊 M 📏 11-213/11-214 📏 R150

10-1987S
Ge 6/6-I "Rhaetian Crocodile" with Green Passenger Cars 5-car Set (DCC Sound)

Ge 6/6-I „Rhätisches Krokodil“ mit grünen Personenwagen 5-tlg. Set (DCC Sound)

🔊 M 📏 11-213/11-214 📏 R150

EN Over 100 years since its debut, the beloved and historic electric locomotive "Rhaetian Crocodile" Ge 6/6-I finally makes its debut in N scale! This six-axle, rod-driven electric locomotive was first introduced in 1921 coinciding with the electrification of the Albula Line. It was designed to handle steep gradients of up to 35‰ (per mille) and was used to haul both freight and passenger cars.

The standalone model is based on the RhB Crocodile #414 – which is currently preserved and still in operational condition – and the 5-car set consists of the #415, a baggage car and three passenger cars.



DE Über 100 Jahre nach ihrer Einführung feiert die beliebte und geschichtsträchtige Elektrolokomotive „Rhätisches Krokodil“ Ge 6/6-I nun endlich ihr Debüt in Spur N! Diese sechssachsige, stangengetriebene Lokomotive wurde 1921 im Zuge der Elektrifizierung der Albualinie in Betrieb genommen. Sie wurde dafür entwickelt, Steigungen von bis zu 35‰ zu bewältigen, und kam sowohl im Güter- als auch im Personenverkehr zum Einsatz. Das Einzelmodell basiert auf Lok Nr. 415, einem erhaltenen und noch immer betriebsfähigen Exemplar. Das fünfteilige Set besteht aus Lok Nr. 414, einem Gepäckwagen und drei Personenwagen. Das fünfteilige Set besteht aus Lok Nr. 414, einem Gepäckwagen und drei Personenwagen.

VT 18.16 / BR 175 DR

2025 Sep.

N Scale

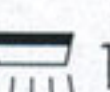
H0 Scale



N



10-745-1
BR 175 DR 6-Car Set     11-213/11-214
BR 175 DR 6-tlg. Set  

10-746-1
BR 175 DR 6-Car Set (DCC Sound)     11-213/11-214
BR 175 DR 6-tlg. Set (DCC Sound)  



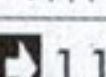
10-713-9
VT 18.16 "SVT Görlitz" 4-Car Set     11-213/11-214
VT18.16 „SVT Görlitz“ 4-tlg. Set  

10-747-1
VT 18.16 "SVT Görlitz" 4-Car Set (DCC Sound)     11-213/11-214
VT18.16 „SVT Görlitz“ 4-tlg. Set (DCC Sound)  

12-351
A piece of your train trip. VT 18.16 "SVT Görlitz"
Eine Erinnerung an Ihre Zugreise mit dem VT 18.16 „SVT Görlitz“

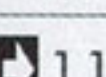
H0



30-734-1
BR 175 "Ernst Thälmann" 4-Car Set     7-505
BR 175 „Ernst Thälmann“ 4-tlg. Set  

30-735-1
BR 175 "Ernst Thälmann" 4-Car Set (DCC Sound)     7-505
BR 175 „Ernst Thälmann“ 4-tlg. Set (DCC Sound)  



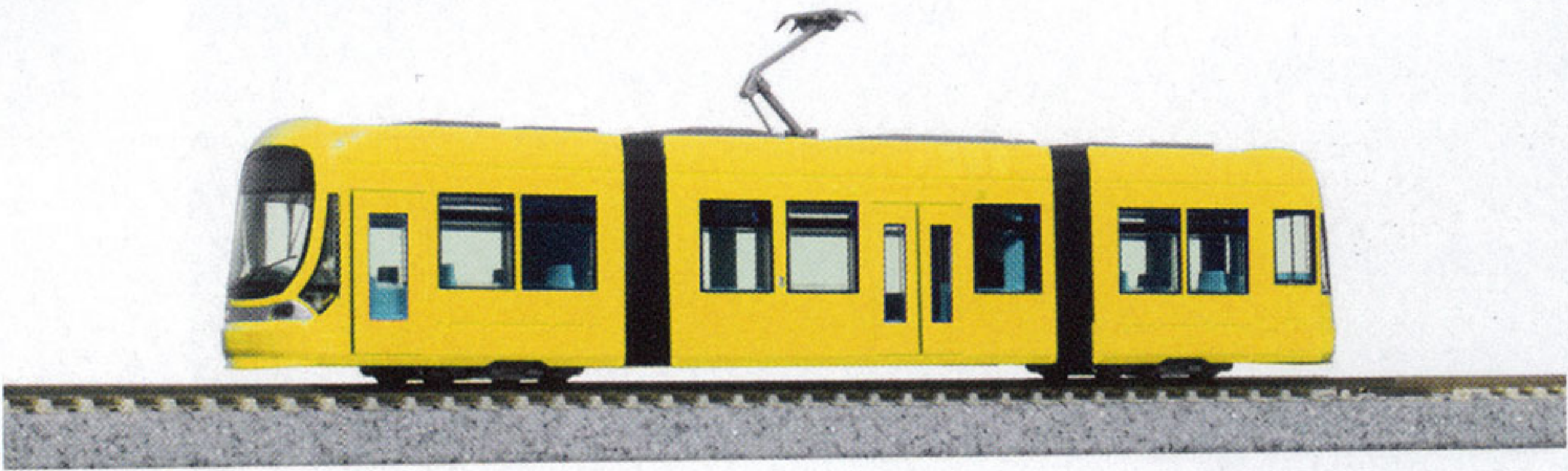
30-732-1
VT 18.16 "SVT Görlitz" 4-Car Set     7-505
VT18.16 „SVT Görlitz“ 4-tlg. Set  

30-733-1
VT 18.16 "SVT Görlitz" 4-Car Set (DCC Sound)     7-505
VT18.16 „SVT Görlitz“ 4-tlg. Set (DCC-sound)  



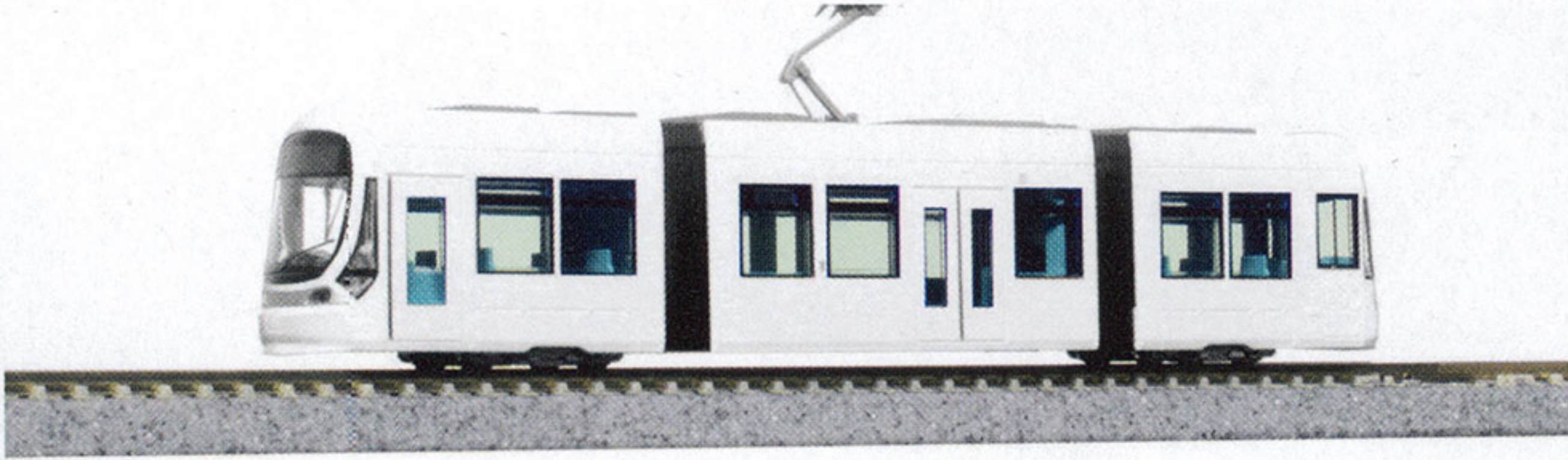
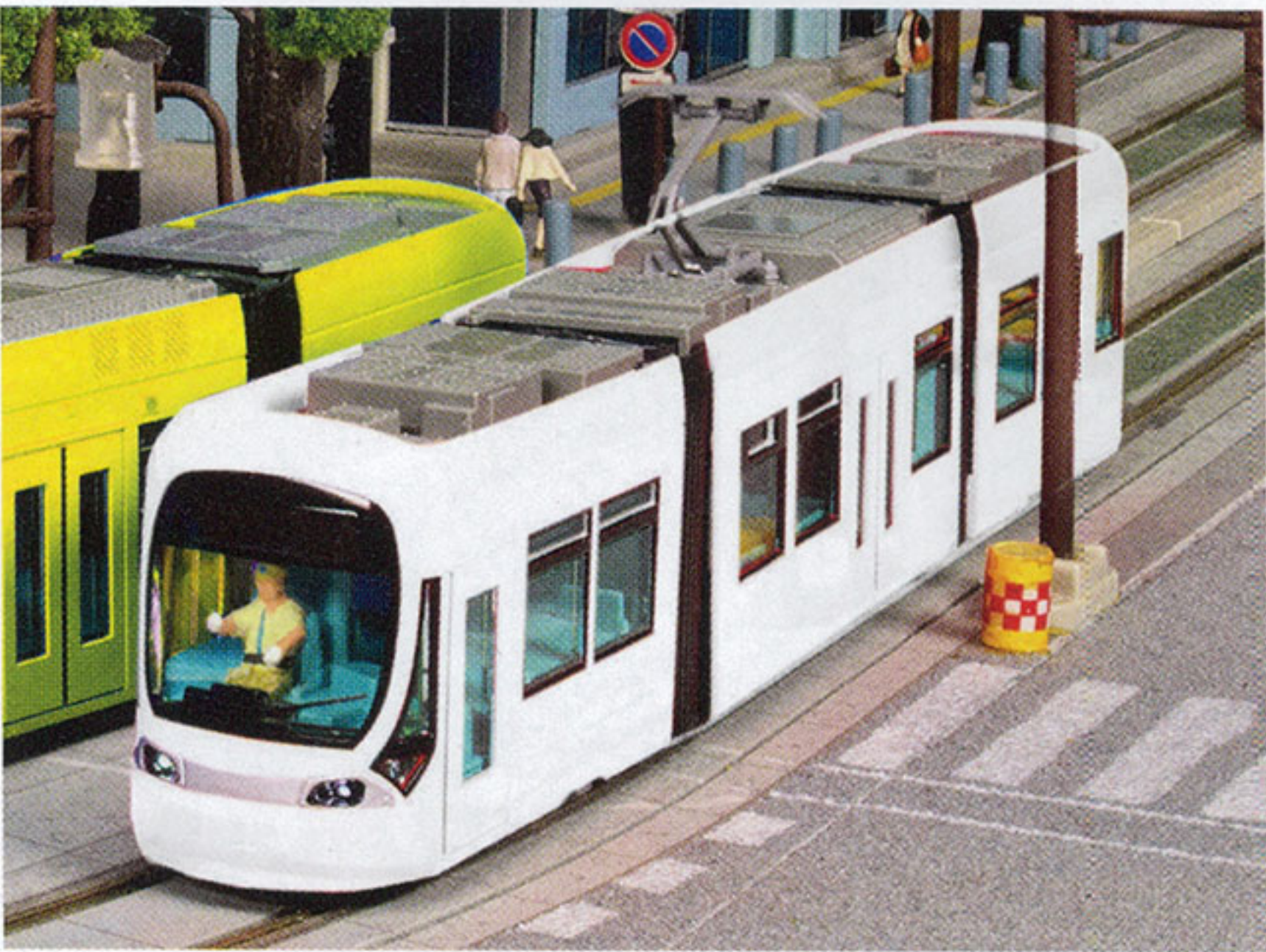
EN My Tram returns with fresh yellow and white variants—modern, minimal, and suitable for any cityscape! Inspired by Hiroshima's Green Mover LEX, they come in a sleek, European-inspired look and are perfect for compact layouts and displays!

DE My Tram kehrt zurück mit frischen Varianten in Gelb und Weiß – modern, minimalistisch und passend für jede Stadtlandschaft! Inspiriert vom „Green Mover LEX“ aus Hiroshima, präsentieren sie sich in einem schlanken, europäisch inspirierten Design und sind perfekt für kompakte Anlagen und Vitrinen!



14-805-3
My Tram YELLOW
My Tram Gelb

⚡ 🔊 M R90 124mm



14-805-4
My Tram WHITE
My Tram Weiß

⚡ 🔊 M R90 124mm

Approved by Hiroshima Electric Railway Co.,Ltd

Official KATO Europe Website

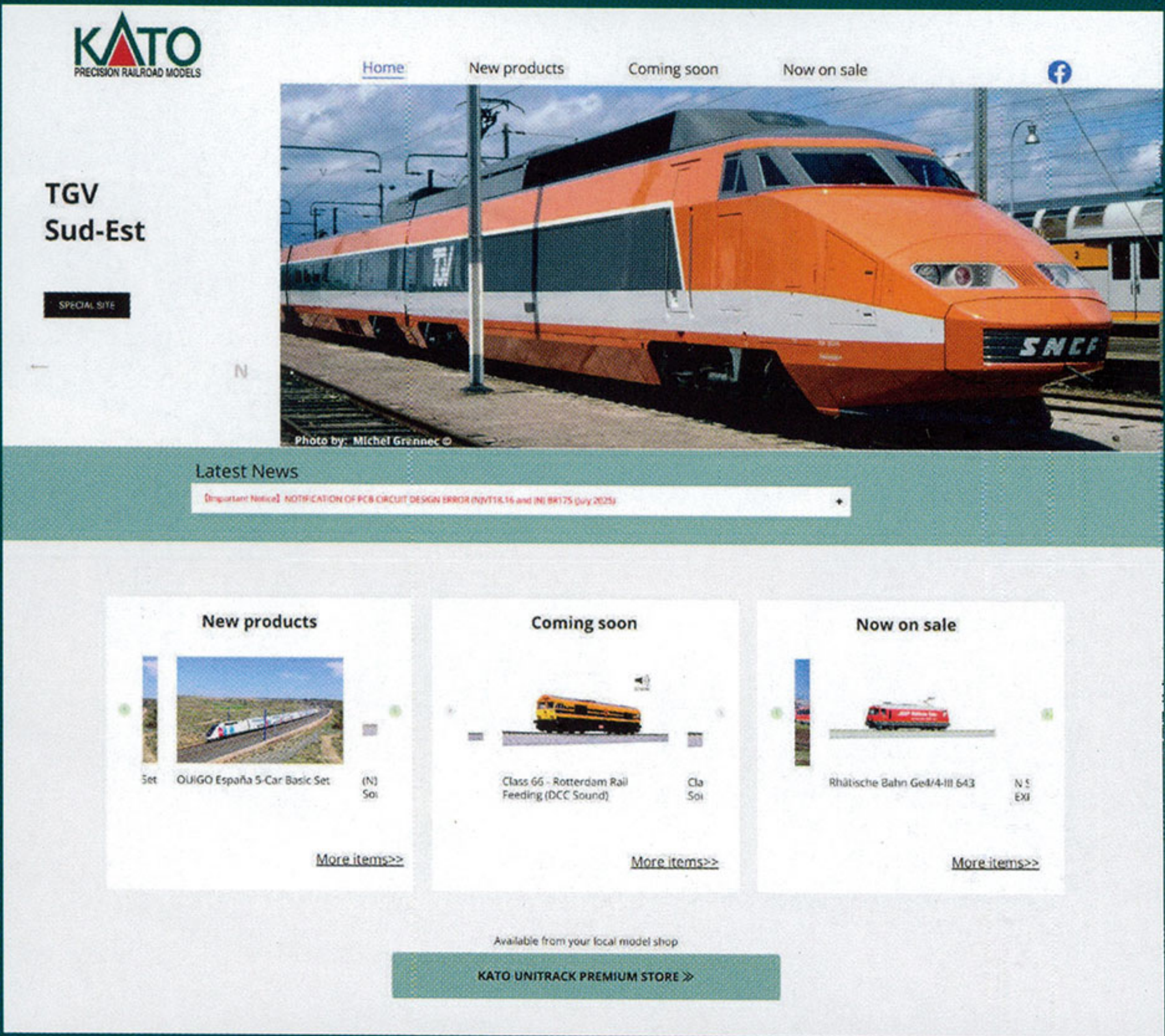
For more details regarding product information and latest news, please visit our recently launched website!

Weitere Informationen zu Produkten und Neuigkeiten findet Ihr auf unserer neuen Website!



<https://www.kato-eu.com/>

Follow the QR code to check it out!
Jetzt QR-code scannen!



Scan to visit our Facebook



Events / Termine:

October 2025

Hobbymesse, Leipzig **10/3 ~ 10/5**
Faszination Modellbau, Friedrichshafen **10/31 ~ 11/2**

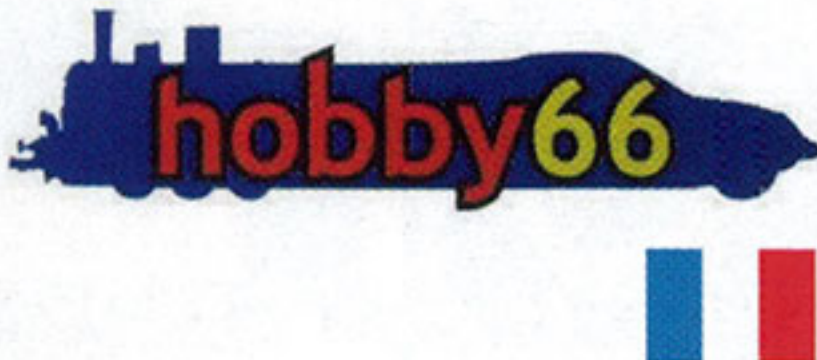
November 2025

European N-Scale-Convention, Stuttgart **11/20 ~ 11/23**

See our partners at
Unsere Partner hier vor Ort:

Savoie Modélisme, Chambéry
Expomodeltren, Madrid
National Festival of Railway Modelling, Birmingham,
RailExpo, Dreux

Our Partners



Icons / Symbole



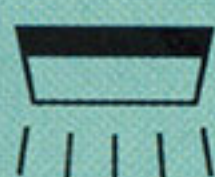
Headlight
Stirnbeleuchtung



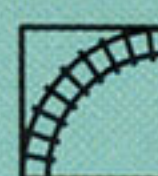
Taillight
Rücklicht



Motor
Motor



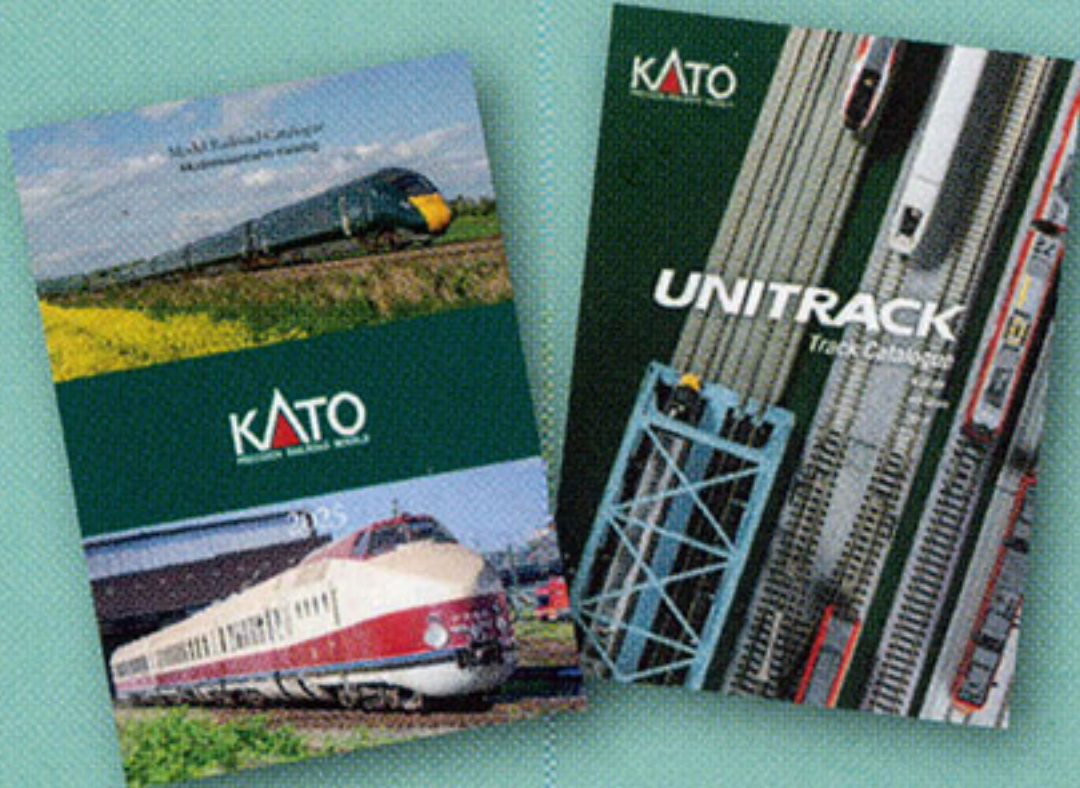
Interior Light
Innenbeleuchtung



Minimum Curve Radius
Kleinst befahrbarer Radius



Overall Length
Komplette Länge



Check out our other catalogues!
Entdecken Sie auch unsere weiteren Kataloge!

KATO Europe A/S

Rebslagervej 6
5471 Sønderød
Denmark

